

0  0

0 0

Slovenija bi lahko bila evropski vzor električne mobilnosti

V Sloveniji bi že danes lahko vozilo okoli 250 tisoč električnih vozil

Avtor: Jure Gregorčič, STA

Rezultati demonstracijskega projekta električne mobilnosti v Sloveniji, ki ga izvajajo v centru CONOT, kažejo, da bi lahko pri nas v danih razmerah že vozilo četrta milijona električnih vozil.



Prodaja električnih avtomobilov v Evropi v zadnjih letih hitro raste, med 40 in 60 odstotkov na leto, lani pa je bilo prodanih že več kot 40 tisoč vozil.

parke

V Sloveniji bi z električnimi vozili že danes **lahko zamenjali približno četrtno vseh oziroma med od 200 tisoč do 250 tisoč avtomobilov**. Tako so izračunali v sklopu demonstracijskega projekta električne mobilnosti v Sloveniji, ki ga izvajajo v centru odličnosti nizkoogljive tehnologije CONOT.

V izračun so vključili dnevne migrante – teh je več kot polovica vseh zaposlenih v Sloveniji. Ob tem so upoštevali doseg električnih avtomobilov brez zanašanja na pomanjkljivo polnilno infrastrukturo, torej le na osnovi nočnega polnjenja doma, so pojasnili na novinarski konferenci na Kemijskem inštitutu v Ljubljani.



Letrika dobavlja tudi motor za električni avtomobil renault twizy. Urabni posebež na krilih slovenskega elektromotorja doseže hitrost 80 kilometrov na uro.

Priložnost je tudi v večjih voznih parkih slovenskih podjetjih, saj te sestavlja med 40 in 50 odstotkov vozil, ki **na dan naredijo manj kot 100 kilometrov**. Tudi takšna vozila bi lahko že danes nadomestili z vozili na električni pogon.

Direktor inštituta Janko Jamnik: Električna mobilnost je pomembna tudi s poslovnega vidika



Električni avtomobil renault zoe.

Kot je uvodoma dejal direktor inštituta Janko Jamnik, uvedba električne mobilnosti predstavlja izjemno priložnost za Slovenijo. "Ne samo z vidika razvoja znanosti in ohranjanja okolja, ampak predvsem s poslovnega vidika," je pojasnil.

Po njegovem gre za področje, kjer se različni segmenti prepletajo in jih ni mogoče ločiti. "To je tudi dobro, saj bo to odlična vaja za sodelovanje, ki ga seveda potrebujemo v naši deželi," je dejal Jamnik.

Slovenija ima namreč dobro razvojno jedro in učinkovito dobaviteljsko verigo, kamor spada tudi podjetje Letrika, ki je med drugim razvilo in

proizvaja električni motor za Renaultov urbani štirikolesnik twizy.

Jamnik ob tem poudarja, da bo pri razvoju električne mobilnosti ključno tudi to, ali bo področje "smiselno in primerno uvrščeno" **v slovensko strategijo pametne specializacije**.

Število polnilnih postaj se tudi v Sloveniji povečuje

Reach: 584.991

Country: Slovenija

Kazalo

1 / 4

Vodja demonstracijskega projekta Željko Purgar je poudaril, da je projekt namenjen predvsem promociji električne mobilnosti v Sloveniji.

"Želimo presekati začaran krog, češ da električnih avtomobilov ni zaradi pomanjkanja ustrezne polnilne infrastrukture ter obratno, da infrastrukture ni zaradi avtomobilov," je dejal.

V sklopu demonstracijskega podjetja bodo slovensko javnost osveščali o prednostih električne mobilnosti, tako glede zagotavljanja energetske neodvisnosti države kot doseganja okoljskih in klimatskih ciljev.

Hkrati bodo preverjali tudi tržni potencial električne mobilnosti ter svetovali in dokazovali podjetjem z večjimi voznimi parki v Sloveniji glede smotrnosti zamenjave določenih vozil z motorji na notranje zgorevanje z vozili na električni pogon.

Število polnilnih postaj se v Sloveniji zvišuje, vendar pa je težava v plačevanju in združljivosti z različnimi modeli električnih vozil. Po podatkih portala elektro-crpalke.si **jih je v Sloveniji dobrih sto**, a skoraj polovica se nahaja v Ljubljani.

Podobno razporeditev kaže tudi portal polni.si, le da **skupno število polnilnic presega 200**, saj seznam vključuje tudi souporabo domačih polnilnih mest oz. običajnih vtičnic z večjo zmogljivostjo.

Na bencinskih servisih Petrol imajo trenutno sedem javnih lokacij za polnjenje električnih vozil, pred kratkim pa so ob ljubljanski severni obvoznici odprli tudi t. i. superpolnilnico oziroma hitro polnilnico **za vozila znamke Tesla**.

Kako se bo odločil Renault? V Evropi je bilo lani prodanih že 40 tisoč električnih vozil.

Demonstracijski projekt bo tudi eden izmed pomembnih dejavnikov pri odločitvi, da Renault s svojimi električnimi avtomobili vstopi na slovenski avtomobilski trg v polnem obsegu. To bi se lahko zgodilo že spomladi prihodnje leto.

Poleg tega **se v novomeškem Revozu v prihodnosti obeta tudi možnost izdelave električnih avtomobilov**, a po besedah koordinatorskega projekta električnih vozil pri



Na bencinskih servisih Petrol imajo trenutno sedem javnih lokacij za polnjenje električnih vozil.

Reach: 584.991

Country: Slovenija

Kazalo

1 / 4

Renaultu Slovenija Gregorja Korenčana konkretnih načrtov za to še nimajo.

Prodaja električnih avtomobilov v Evropi v zadnjih letih **hitro raste, med 40 in 60 odstotkov na leto**, lani pa je bilo prodanih že več kot 40 tisoč vozil, je dejal Korenčan. Pri nas je prodaja bistveno manjša – le okoli 20 takšnih vozil.



Električni renault twizy