



Center odličnosti nizkoogljične tehnologije in Renault bosta preverila realnost električne mobilnosti v Sloveniji

S prevzemom električnega vozila Renault ZOE začenja Center odličnosti nizkoogljične tehnologije prvi slovenski demonstracijski projekt trajnostne mobilnosti. Z njim bodo preverili upravičenost in vzdržnost vzpostavitev električne mobilnosti v Sloveniji.

Družba Renault-Nissan Slovenija je direktorju Centra odličnosti nizkoogljične tehnologije (CONOT) dr. Miranu Gaberščku predala v najmanj trimesečno uporabo Renault ZOE, prvi električni avto znamke Renault, ki je prišel v Slovenijo.

V sodelovanju z Renaultom, svetovno uveljavljenim avtomobilskim izdelovalcem, pionirjem električne mobilnosti, bo CONOT zagnal prvi slovenski demonstracijski projekt trajnostne mobilnosti, s ciljem preverjanja upravičenosti in vzdržnosti vzpostavitev trga električnih avtomobilov v Sloveniji. Matični Renault in CONOT že sodelujejo v okviru evropskega industrijsko-znanstvenega razvojnega projekta EuroLis (www.eurolis.eu), katerega koordinator je slovenski strokovnjak, znanstvenik Kemijskega inštituta in CONOT dr. Robert Dominko. CONOT bo s prenosom znanja, pridobljenega ob razvoju nizkoogljičnih in brezogljih tehnologij, informiral in ozaveščal slovensko javnost o prednostih električne mobilnosti, tako glede zagotavljanja energetske neodvisnosti države kot doseganja okoljskih in klimatskih ciljev. Ob tem bo CONOT preverjal tržni potencial električne mobilnosti ter svetoval in dokazoval podjetjem z večjimi vozilnimi parki v Sloveniji smotrnost zamenjave nekaterih vozil z motorji na notranje zgorevanje z vozili na električni pogon.

Renault ZOE, ki ga je Renault Nissan Slovenija v nekajmesečno uporabo pridobil iz Francije, bo s strokovnjaki CONOT v okviru demonstracijskega projekta naredil prve kilometre k udejanjanju zamisli o Renaultovem slovenskem razvojnem jedru električne mobilnosti. Električna mobilnost v Sloveniji namreč ne omogoča le doseganja okoljskih in klimatskih ciljev ter večanja energetske neodvisnosti države, temveč zagotavlja tudi številna delovna mesta in ima poleg velike makroekonomske vrednosti velik potencial za pa-metno specializacijo ter učinkovitejše črpanje evropskih sredstev. Z



» Na fotografiji od leve proti desni: direktor Centra odličnosti nizkoogljične tehnologije (CONOT) dr. Miran Gaberšček, vodja projekta Željko Purgar ter znanstvenik Kemijskega inštituta in CONOT dr. Robert Dominko ob prevzemu vozila Renault ZOE, s katerim se začenja prvi slovenski demonstracijski projekt trajnostne mobilnosti. Z njim bodo preverili upravičenost in vzdržnost vzpostavitev električne mobilnosti v Sloveniji.

vsem tem ohranja in zagotavlja nova delovna mesta, predvsem tista z večjo dodano vrednostjo. Demonstracijski projekt je zasnoval in ga bo vodil sodelavec CONOT Željko Purgar.

Demonstracijski projekt bo z dosegjenimi rezultati eden izmed pomembnih dejavnikov pri odločitvi Renaulta, da s svojimi električnimi avtomobili vstopi na slovenski avtomobilski trg v polnem obsegu s srednjoročnimi in dolgoročnimi poslovnimi cilji.

www.conot.si