

CONOT

Potencial za električna vozila velikanski, a skoraj neizkoriščen

V Centru odličnosti nizkoogljicne tehnologije (CONOT) so z demonstracijskim projektom pokazali kako velik je potencial za električna vozila v Sloveniji in nam omogočili vpogled v električno prihodnost.

Četrtek, 4. september 2014



Njihova neodvisna raziskava je pokazala, da je že danes na naših cestah okoli 250.000 avtomobilov, ki dnevno opravijo poti, primerne tudi za doseg električnih vozil. Kljub temu so številke tovrstnih vozil pri nas še vedno zanemarljivo majhne, pri ovirah za napredek pa največkrat pridemo v začaran krog. Proizvajalci namreč nočejo nastopiti na našem trgu, češ da nimamo dovolj električnih polnilnic, medtem ko se polnilnic ne postavlja zato, ker pri nas ni dovolj vozil. CONOT pa vseeno trdi, da bi prej omenjenih četrta milijona vozil brez težav 'preživelo' tudi z nočnim polnjenjem na domačem električnem omrežju.

Izredno zanimiva novinarska konferenca nam je dala tudi priložnost vpogleda v delo, ki ga opravljajo na Kemijskem inštitutu v Ljubljani. Tam se ukvarjajo z razvojem naprednih baterij, ki bi bile zmogljivejše in

Reach: 0

Country: Slovenija

Kazalo

1 / 2

cenejše od trenutno vodilnih litij-ionskih. Najdlje so s projektom litij-žveplovih baterij, ki so trenutno že v testiranju pri Renaultu. Slednji je tudi najbolj zainteresiran za njihovo kasnejšo serijsko uporabo in s centrom CONOT tudi tesno sodeluje. Na inštitutu pa gledajo še v bolj oddaljeno prihodnost in razvijajo za nas še futuristične litij-magnezijeve baterije.

Ob tej priložnosti je Renault napovedal, da bo kot prvi večji proizvajalec na našem trgu resno nastopil z električnimi vozili. K nam naj bi spomladi 2015 pripeljali kar trije njihovi modeli: dvosedežnik twizy, družinski zoe in dostavnik kangoo. O cenah pa zaenkrat še niso spregovorili.